

Der neue Zins

DIVIDENDE 4 PLUS FONDS Airbus und Boeing, die zwei Marktführer im Flugzeugbau, bekommen Konkurrenz aus China und Russland. Airbus will die Helikoptersparte in China ausweiten.

Mit dem Mittelstreckenflieger M-21 will Russland den marktdominierenden Flugzeugbauern Boeing und Airbus Marktanteile abjagen und die Abhängigkeit vom westlichen Duopol lösen. Ebenfalls in den Flugzeugmarkt einsteigen wollen die Chinesen mit ihrer C919. Dem Hersteller Comac liegen bereits 570 Aufträge von 23 Kunden vor. Airbus setzt aktuell mit seiner Tochter Airbus Helicopters viel daran, sein Engagement in China voranzutreiben. Im chinesischen Qingdao erfolgte der erste Spatenstich für eine Endmontagelinie für den Mehrzweckhubschrauber H135. Die Airbus-Tochter gilt mit einem Marktanteil von 47 Prozent als weltweit führend auf dem zivilen sowie halbstaatlichen Markt für Helikopter.



Trotz Konkurrenz aus China und Russland: Bei Boeing und Airbus läuft das Geschäft.

DIVIDENDE 4 PLUS

WWW.DIV-4.DE

WKN	HAFX6R
ISIN	LU0967739193
AA ¹⁾	0,0 %*
Gebühren ²⁾	1,5 % p. a.
Akt. Kurs	10,32€
Volumen	19,7 Mio. €

1) Regelmäßiger Ausgabeaufschlag; 2) Jährliche Gebühren plus 10 % Performance-Fee; * Bei flatex mit 0 % Ausgabeaufschlag handelbar

Besser als das Sparbuch

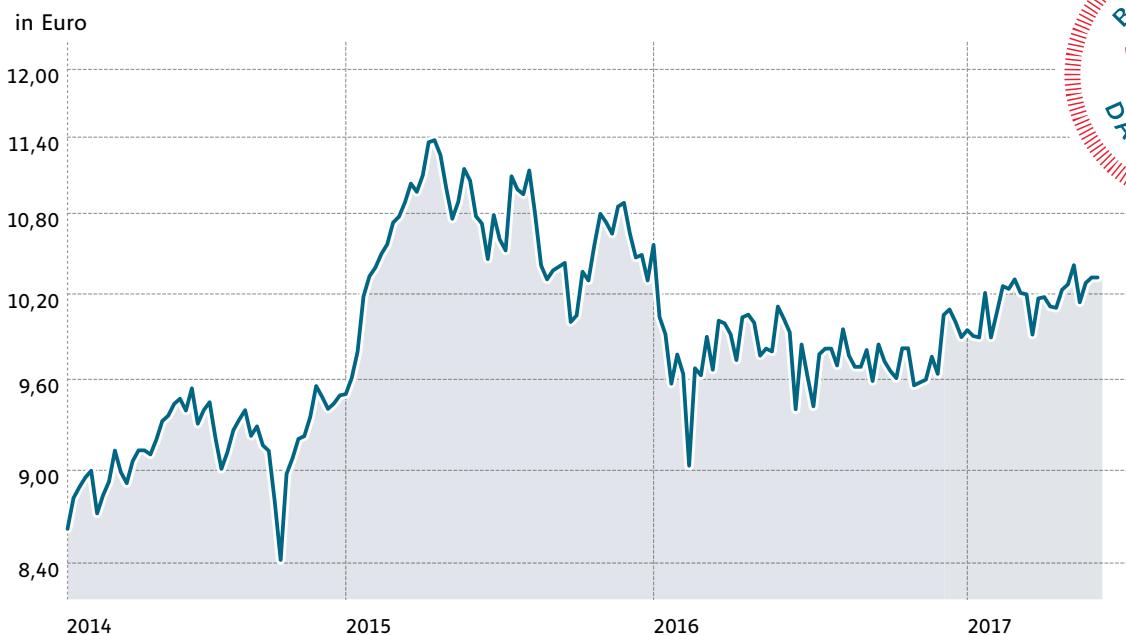
Der Patriarch Dividende 4 Plus Fonds hat sich zum Ziel gesetzt, seinen Anlegern viermal im Jahr mindestens ein Prozent Dividende auszuschütten. In der derzeitigen Niedrigzinsphase ist dies eine attraktive Alternative zum klassischen Sparbuch oder zur Festgeldanlage. Seit der Auflage im Januar 2014 hat der Fonds eine Performance von fast 19 Prozent erzielt. Zudem können sich die Anleger über regelmäßige Dividendenausschüttungen freuen.



TOP-5-POSITIONEN DES FONDS

CSX	3,0 %
Western Digital	2,9 %
Lam Research	2,9 %
Leoni AG	2,7 %
Astrazeneca	2,7 %

Patriarch Classic Dividende 4 Plus



Aus 10.000 Euro wurden ...

Div. 4 Plus Fonds: 11.896 Euro

Sparbuch: 10.161 Euro